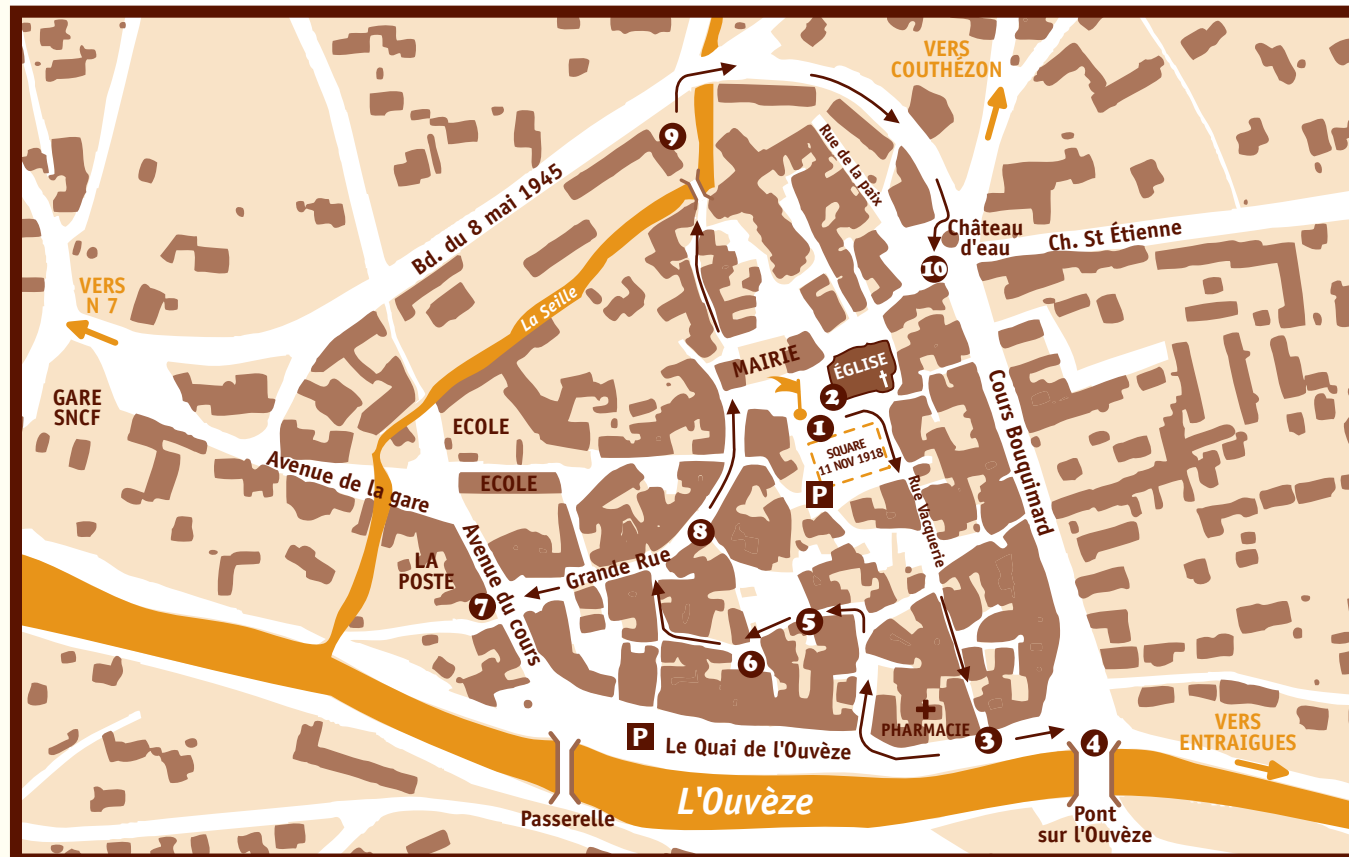
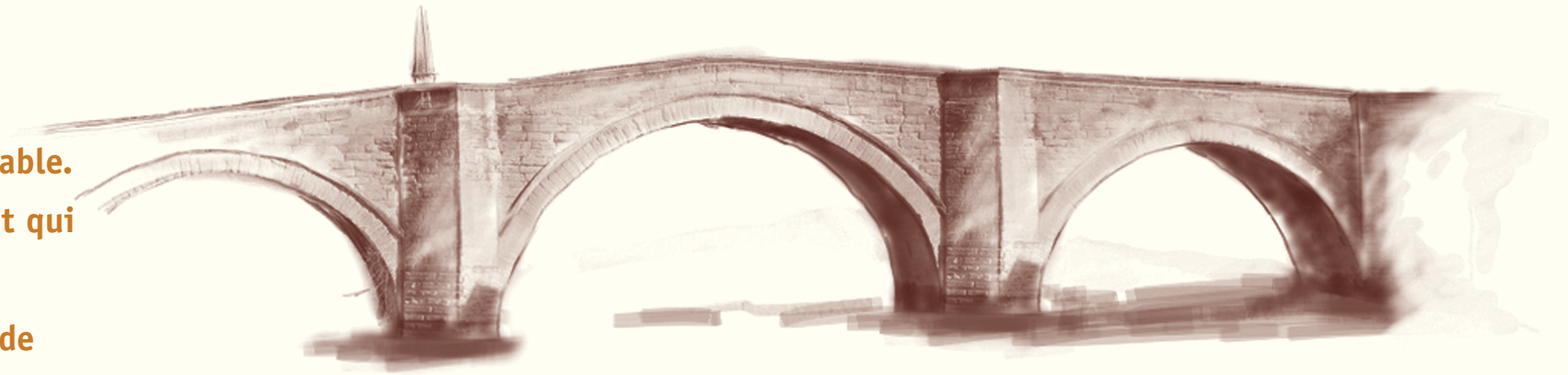


Le Pont de l'Ouvèze le quai de l'Ouvèze



Le quai de l'Ouvèze

Au 17^{ème} siècle la rivière de L'Ouvèze était navigable. Un véritable quai recevait les barques à fond plat qui venaient d'Avignon apporter des marchandises. Des reçus et factures du XVII^{ème} siècle attestent de l'activité économique de Bédarrides.



LE PONT ROMAN existait autrefois, il fut emporté par une crue de l'Ouvèze en 1620. Un Pont de Bois le remplaça emporté par une nouvelle crue le 24 août 1622. Un bac le remplaça alors. A partir de 1640 on songea à reconstruire le Pont de Pierre. Les travaux furent menés par A. Jaccoto et Louis Rochas, deux maçons

d'Avignon. Le Pont actuel fut ouvert à la circulation en 1647 avec la perception d'un Péage. En 1713 une croix de mission fut érigée sur le Pont.